

Tárgy: Helyi autóbusz közlekedés
Előterjesztő: Siklósi István polgármester
Készítette: Gulyásné dr. Sáli Henrietta aljegyző
Véleményező
Bizottság: Pénzügyi, Gazdasági Bizottság
Tervezett
döntés: 1 db határozat
Döntés: Egyszerű többségi, nyílt szavazással

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2015. augusztus 31-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: DAKK) részéről 2015. július elején megkeresés érkezett, melyben kezdeményezték a helyi járatú autóbusz 2015. szeptember 1-től történő további közlekedtetésével kapcsolatos egyeztetés lefolytatását.

Személyes egyeztetést követően megérkezett a DAKK részéről tett javaslat Mezőberény Város autóbuszszal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásának Közzolgáltatási Szerződés keretében történő lebonyolítására vonatkozóan.

A javaslatban három lehetőséget vázolnak fel 2015. szeptember 1-től a helyi autóbusz-közlekedés menetrendjére vonatkozóan (jelenlegi, egy általuk javasolt, valamint egy regionális járással történő megvalósítást – ez utóbbi jelentős járatszám csökkentéssel és útvonal módosítással járna).

A jelenlegi menetrend és az általuk javasolt menetrend tekintetében elkészítették a helyi személyszállítási tevékenység várható fedezetének bemutatását (havi 125 db tanulóbérlet vásárlásával kalkulálva). A kalkulált bevétel-költség kimutatás alapján a helyi személyszállítási tevékenység fedezete negatív, ezért további önkormányzati támogatás szükséges hozzá, melynek összege éves szinten a jelenlegi menetrend alapján: 816 eFt/év, a javasolt menetrend alapján: 412 eFt/év.

A helyi személyszállítási szolgáltatás költségei várhatóan évente 10 hónapon keresztül diákbérlet vásárlásával az alábbiak szerint finanszírozhatóak:

- jelenlegi menetrend alapján havi 170 db diákbérlet (a jelenlegi 125 db/hó-hoz képest további 45 db/hó),
- javasolt menetrend alapján havi 150 db diákbérlet (a jelenlegi 125 db/hó-hoz képest további 25 db/hó).

(A javaslat részletei az előterjesztéshez csatoltan áttekinthetőek.)

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés megtárgyalását követően fogadja el az alábbi határozati javaslatot:

Határozati javaslat:

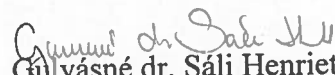
Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete felhatalmazza Siklósi István, polgármestert, hogy egyeztessen a Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt-vel (a továbbiakban: DAKK Zrt.) Mezőberény autóbusszal végzett menetrendszerinti helyi közlekedésének 2015. szeptember 1-től történő további biztosításáról, azzal, hogy az autóbuszjárat az előterjesztéshez mellékelt, javasolt menetrend szerint (az 5:15 óra Szénáskert u. – Vasútállomás 5:25 óra közlekedő járat megszüntetésével) kerüljön megszervezésre, valamint az eddigi 125 db/hó diákbérlet számtól eltérve, maximum +30 db/hó, azaz maximum 155 db/hó diákbérlet vásárlása legyen felvállalva.

A Képviselő-testület felhatalmazza Siklósi István polgármestert, hogy a jelen határozatban megnevezett feltételekkel elkészült Közzolgáltatási Szerződést a DAKK Zrt-vel aláírja.

Felelős: Siklósi István polgármester

Határidő: intézkedésre azonnal

Mezőberény, 2015. augusztus 14.


Gyúlsné dr. Sáli Henrietta
aljegyző

PH-9643

Sukos, I.

ÉRKEZETT 2015 JUL

Tárgy **Helyi autóbussz közlekedés_TERVEZET**
Feladó Forgalmi Igazgatóság <forgalom@dakk.hu>
Címzett <polgarmester@mezobereny.hu>
Dátum 23.07.2015 10:23



- Mezőberény helyi járat_TERVEZET.DOCX (~79 KB)

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva személyes egyeztetésünkre, mellékelve megküldöm Mezőberény Város autóbusszal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásának Közzolgáltatási Szerződés keretében történő lebonyolítására vonatkozó javaslatunkat.

Kérem Tisztelt Polgármester Úr szíves visszajelzését, annak érdekében, hogy a helyi személyszállítást 2015. szeptember 1-től Közzolgáltatási Szerződés keretében tudjuk végezni.

Természetesen kérdés esetén állunk rendelkezésre.

Tisztelettel:

Káity Károly
forgalmi igazgató

Mezőberényi Polgármesteri Hivatal			
Járat: 1. 795 - 1		Jelölés: db	
Dátum: 2015 JUL 24.			
Jelölés:		Jelölés:	
5.3		440	



Tárgy **Helyi autóbusz közlekedés_Kiegészített
TERVEZET**
Feladó Forgalmi Igazgatóság <forgalom@dakk.hu>
Címzett <polgarmester@mezobereny.hu>
Dátum 04.08.2015 12:18



Tisztelt Polgármester Úr!

Mezőberény városban autóbuszsal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás finanszírozásával kapcsolatban, hivatkozva lenti megkeresésére, az alábbi tájékoztatást adjuk.

Tájékoztatjuk, hogy helyi személyszállítási szolgáltatás kapcsán az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás (nettó) összege jogszabályban rögzített, a helyi szolgáltatást igénybevevők számától független, és mértéke Mezőberény esetében 1.791 eFt/év.

A helyi személyszállítási szolgáltatás költségei várhatóan évente 10 hónapon keresztül diákbérlet vásárlásával az alábbiak szerint finanszírozhatóak:

- jelenlegi menetrend alapján havi 170 db diákbérlet (a jelenlegi 125 db/hó-hoz képest további 45 db/hó),
- javasolt menetrend alapján havi 150 db diákbérlet (a jelenlegi 125 db/hó-hoz képest további 25 db/hó).

A témában személyes egyeztetésre is állunk rendelkezésre.

Tisztelettel:

Káity Károly
forgalmi igazgató

From: Siklósi István [<mailto:polgarmester@mezobereny.hu>]
Sent: Tuesday, July 28, 2015 7:50 AM
To: Forgalmi Igazgatóság
Subject: Re: Helyi autóbusz közlekedés_Kiegészített TERVEZET

Tisztelt Igazgató Úr!

Ha jól értelmezzük és jól számoltunk, akkor további 25 (összesen 153) diákbérlet megvásárlása esetén már egyensúlyba jöhetünk a helyi járat javasolt menetrend szerinti működése terén. Ez így érdekelne bennünket!

Tisztelettel: Siklósi István

27.07.2015 16:07 időpontban Forgalmi Igazgatóság ezt írta:

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva személyes egyeztetésünkre, mellékelve megküldöm Mezőberény Város autóbuszal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásának Közzolgáltatási Szerződés keretében történő lebonyolítására vonatkozó javaslatunkat. A javaslat kiegészítésre került a regionális járatokkal végzett szolgáltatással.

Természetesen kérdés esetén továbbra is állunk rendelkezésre.

Tisztelettel:
Káity Károly
forgalmi igazgató

From: Siklósi István [<mailto:polgarmester@mezobereny.hu>]
Sent: Thursday, July 23, 2015 12:45 PM
To: Forgalmi Igazgatóság
Subject: Re: Helyi autóbusz közlekedés_TERVEZET

Tisztelt Igazgató Úr!

Áttekintjük és a jövő hét folyamán visszajelzünk.

Csak beleolvastam, így nem tudom, hogy a helyközi járatral történő megoldást is tartalmazza?
(nem találtam benne, de lehet elkerülte a figyelmemet)

Tisztelettel: Siklósi István

23.07.2015 10:23 időpontban Forgalmi Igazgatóság ezt írta:

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva személyes egyeztetésünkre, mellékelve megküldöm Mezőberény Város autóbuszal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásának Közzolgáltatási Szerződés keretében történő lebonyolítására vonatkozó javaslatunkat.

Kérem Tisztelt Polgármester Úr szíves visszajelzését, annak érdekében, hogy a helyi személyszállítást 2015. szeptember 1-től Közzolgáltatási Szerződés keretében tudjuk végezni.

Természetesen kérdés esetén állunk rendelkezésre.

Tisztelettel:

Káity Károly
forgalmi igazgató



**Mezőberény Város autóbusszal végzett helyi
személyszállítási szolgáltatásának
Közszolgáltatási Szerződés keretében történő
lebonyolítására vonatkozó javaslat**

Békéscsaba, 2015. július 27.

Bevezető

Mezőberény Várossal kötött autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatói szerződés 2011. december 31-ével megszüntetésre került, 2012. január 01-től a járatok regionális vonalszámon közlekednek. A szolgáltatás megfelelő színvonalon történő elvégzése érdekében illetve az igényeihez igazított helyi személyszállítási szolgáltatás kialakítása vált szükségessé.

A DAKK Zrt. a fentiek alapján Mezőberény autóbusszal végzett menetrendszerinti helyi közlekedését 2015. szeptember 1-től Közszolgáltatási Szerződés keretében javasolja üzemeltetni. A DAKK Zrt. 2015. 05.03. - 05.08. közötti időszakban, előzetesen utasforgalmi vizsgálatokat végzett, melynek eredményeit az alábbiakban mutatjuk be:

- 5:15 óra Szénáskert u. – Vasútállomás 5:25 óra (0 fő utas)
- 7:05 óra Gázfogadó – Szénáskert u. 7:21 óra (17 fő utas)
- 7:25 óra Szénáskert u. – Vasútállomás 7:50 óra (75 fő utas)
- 14:05 óra Szénáskert u. – Vasútállomás 14:23 óra (0-5 fő utas)
- 14:25 óra Deák Ferenc u. – Gázfogadó 14:39 óra (0 fő utas, egyszer volt 3 fő utas)
- 15:40 óra Vasútállomás – Szénáskert u. 15:58 óra (75 fő utas)
- 16:00 óra Szénáskert u. – Gázfogadó 16:22 óra (5-8 fő utas)
- 10:50 óra Szénáskert u. – Temető 11:11 óra (6-8 fő utas)
- 12:00 óra Temető – Szénáskert u. 12:21 óra (6-8 fő utas)

1. Menetrendi javaslatok

Az utasforgalmi vizsgálatok alapján a Közszolgáltatási Szerződés alapján végzett helyi autóbussz közlekedés menetrendjére három javaslatot teszünk:

- **jelenlegi menetrend:** változatlan közlekedési rend, járatí út vonal és indulási időpontok. A javaslat km teljesítménye 12.406,4 km/év.
- **javasolt menetrend:** az 5:15 óra Szénáskert u. – Vasútállomás 5:25 óra közlekedő járat megszüntetése, a további járatok tekintetében egyéb módosítást nem javasolunk. A javaslat km teljesítménye 11.378,0 km/év.
- **menetrend regionális járat:** a jelenlegi menetrendhez képest jelentős járat szám csökkenéssel (járat leállítás), valamint út vonal módosítással jár. A javasolt járatok Szöv. bolt megállóhelytől Köröstarcsai út – Kinizsi u. - Vésztői út – Luther tér – Fő út – Liget u. – Hősök útja – Petőfi u. – Csabai út – Vasútállomás/Temető út vonalon közlekednek. A módosítással nem kerül kiszolgáltatásra Dózsa u.; Szénáskert u.; Zrínyi sgrt.; Luther u. és Gázfogadó környéke. A javaslat km teljesítménye 5.271,4 km/év, az Önkormányzat részéről kizárólag bérletvásárlással kapcsolatos költség jelentkezik, melynek összege 744 eFt/év.

Mezőberény városban végzett helyi menetrend szerinti személyszállítás menetrendjeit (jelenlegi, javasolt és menetrend regionális járat) az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Mezőberény városban végzett helyi menetrend szerinti személyszállítás vonalhálózati térképét (jelenlegi, javasolt és menetrend regionális járat) a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Jelen javaslat 2. és 3 pontjai illetve a 3. számú melléklete a személyszállítási feladat helyi Közszolgáltatási Szerződés keretében történő elvégzése esetén érvényes.

2. A helyi menetrendszerinti személyszállításhoz kapcsolódó díjszabás

Mindkét menetrendi javaslatához az alábbi menetjegy és bérletfajtákat javasoljuk bevezetni:

- tanuló/nyugdíjas havi bérlet: bruttó 595 Ft/db,
- dolgozó havi bérlet: bruttó 3.700 Ft/db,
- autóbuszon váltott menetjegy: bruttó 180 Ft/db

A helyi tevékenységhez javasolt díjszabási tájékoztatót, mely a menetjegy és bérlet árakon kívül tartalmazza a pótdíjakat, kezelési és bemutatási díjakat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

3. A helyi menetrendszerinti szolgáltatás (jelenlegi és javasolt menetrend alapján) bevétel és költség adatainak bemutatása

A fentiekben bemutatott teljesítmények és díjtermékek alapján számítást végeztünk a tevékenység várható fedezetére vonatkozóan, az alábbiak szerint.

- A bevételek esetében azzal kalkuláltunk, hogy havonta 125 db tanulóbérlet kerül értékesítésre, 10 hónapig, az ehhez kapcsolódó utas által fizetett nettó árbevétel 586 eFt (a bruttó bevétel 744 eFt).
- A tanuló/nyugdíjas bérlet értékesítése után a DAKK Zrt. szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylésére jogosult, melynek összege bruttó 1.710 Ft/db. 10 hónapig havi 125 db tanuló bérlet értékesítését figyelembe véve a tanuló bérletek után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó összege éves szinten 1.683 eFt.
- Ezen felül a helyi személyszállítási tevékenység beindítása esetén a DAKK Zrt. jogosulttá válik az ingyenes utazások után járó helyi szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylésére is. Ennek összege éves szinten (a jelenlegi jogszabályi környezet és KSH adatok alapján) várhatóan nettó 1.791 eFt.
- A fentiekben túl az önkormányzat jogosulttá válik a helyi közlekedéshez kapcsolódó központi (állami) támogatás igénylésére (évente egyszer, pályázat útján). A helyi közösségi közlekedési támogatás forrása a központi költségvetés, további feltétel, hogy az önkormányzat támogatást nyújt a helyi közlekedésre vonatkozóan (legalább a központi támogatás összegének 80%-át). A tevékenység éves teljesítménye alapján a központi támogatás becsült összege 50 eFt. Tekintettel arra, hogy a központi támogatás igénylése az előző évi teljesítmények alapján történik, ez az összeg először 2017-ben igényelhető teljes mértékben, ezért a kalkulációban nem került figyelembe vételre.
- A költségek tekintetében a járatokat jelenleg végző, IK 415 típusú autóbusz 2015. 1-5. havi nettó költségei kerültek figyelembevételre a tevékenység teljesítményére vetítve. Az autóbusz fajlagos km költsége 393 Ft/km.
- A fentiek feltételekkel a javasolt helyi személyszállítási tevékenység fedezete negatív, ezért további önkormányzati támogatás szükséges, melynek összege éves szinten:
 - o jelenlegi menetrend alapján: 816 eFt/év,
 - o javasolt menetrend alapján: 412 eFt/év.

Mezőberény helyi személyszállítási tevékenység várható fedezetét az alábbi táblázat mutatja be:

megnevezés	adatok eFt-ban	
	jelenlegi menetrend	javasolt menetrend
Tanuló bérletből származó nettó árbevétel (125 db * 10 hó)	586	586
Tanuló bérlethez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás (nettó) (125 db * 10 hó)	1 683	1 683
ingyenes utazás után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás (nettó)	1 791	1 791
nettó árbevétel összesen	4 060	4 060
kilométer teljesítmény (km)	12 406,4	11 378,0
fajlagos költség (Ft/km)	393	393
nettó költség összesen	4 876	4 472
fedezet (bevétel - költség)	- 816	-412
szükséges önkormányzati támogatás összege	816	412

MENETRENDEK

Jelenlegi menetrend

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
Szénáskert u.	M 5.15	I 7.25	V 10.50	I 14.05		I 16.00
Bartók Béla út	-	7.27	10.52	14.07		16.02
Szöv. bolt	-	7.29	-	-		-
Dózsa György út	-	7.31	-	-		-
Szöv. bolt	-	7.33	-	-		-
Kinizsi Pál út	-	7.35	10.52	14.09		16.04
Zrínyi Miklós sgt.	-	7.36	10.55	14.10		16.05
Gyomai u.	-	7.38	10.57	14.12		16.07
Deák Ferenc u.	-	7.39	10.58	14.13	I 14.25	16.08
Orvosi rendelő	-	7.40	10.59	14.14	14.26	16.09
Luther tér	-	7.42	-	-	-	-
Liget u.	5.20	7.43	11.01	14.16	14.28	16.11
Petőfi u.	-	7.45	11.03	14.18	14.30	16.13
Magyar bolt	-	7.47	11.05	14.20	14.32	16.15
Vasút u.	-	7.49	11.07	14.22	14.34	16.17
Vasútállomás	M 5.25	I 7.50	11.08	I 14.23	14.35	16.18
Szabó Árpád u.			-		14.37	16.20
Gázfogadó			-		I 14.39	I 16.22
Temető			V 11.11			

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
Temető			V 12.00			
Gázfogadó	I 7.05		-			
Szabó Árpád u.	7.07		-			
Vasútállomás	7.09		12.03	I 15.40		
Vasút u.	7.10		12.04	15.41		
Magyar bolt	7.12		12.06	15.43		
Petőfi u.	7.14		12.08	15.45		
Liget u.	7.16		12.10	15.47		
Luther tér	7.17		-	-		
Orvosi rendelő	-		12.12	15.49		
Deák Ferenc u.	-		12.13	15.50		
Gyomai u.	-		12.14	15.51		
Zrínyi Miklós sgt.	-		12.16	15.53		
Kinizsi Pál út	-		12.17	15.54		
Szöv. bolt	-		-	-		
Dózsa György út	-		-	-		
Szöv. bolt	-		-	-		
Bartók Béla út	-		12.19	15.56		
Szénáskert u.	I 7.21		V 12.21	I 15.58		

Jelmagyarázat

M = munkanapokon

V = vasárnap

I = iskolai előadási napokon

Éves teljesítmény: 12.406,4 km/év

Javasolt menetrend

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
		I	V	I		I
Szénáskert u.		7.25	10.50	14.05		16.00
Bartók Béla út		7.27	10.52	14.07		16.02
Szöv. bolt		7.29	-	-		-
Dózsa György út		7.31	-	-		-
Szöv. bolt		7.33	-	-		-
Kinizsi Pál út		7.35	10.52	14.09		16.04
Zrínyi Miklós sgt.		7.36	10.55	14.10		16.05
Gyomai u.		7.38	10.57	14.12		16.07
Deák Ferenc u.		7.39	10.58	14.13	I 14.25	16.08
Orvosi rendelő		7.40	10.59	14.14	14.26	16.09
Luther tér		7.42	-	-		-
Liget u.		7.43	11.01	14.16	14.28	16.11
Petőfi u.		7.45	11.03	14.18	14.30	16.13
Magyar bolt		7.47	11.05	14.20	14.32	16.15
Vasút u.		7.49	11.07	14.22	14.34	16.17
Vasútállomás	I	7.50	11.08	I 14.23	14.35	16.18
Szabó Árpád u.			-		14.37	16.20
Gázfogadó			-		I 14.39	I 16.22
Temető			V 11.11			

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
			V			
Temető			12.00			
Gázfogadó	I	7.05	-			
Szabó Árpád u.		7.07	-			
Vasútállomás		7.09	12.03		I 15.40	
Vasút u.		7.10	12.04		15.41	
Magyar bolt		7.12	12.06		15.43	
Petőfi u.		7.14	12.08		15.45	
Liget u.		7.16	12.10		15.47	
Luther tér		7.17	-		-	
Orvosi rendelő		-	12.12		15.49	
Deák Ferenc u.		-	12.13		15.50	
Gyomai u.		-	12.14		15.51	
Zrínyi Miklós sgt.		-	12.16		15.53	
Kinizsi Pál út		-	12.17		15.54	
Szöv. bolt		-	-		-	
Dózsa György út		-	-		-	
Szöv. bolt		-	-		-	
Bartók Béla út		-	12.19		15.56	
Szénáskert u.	I	7.21	V 12.21		I 15.58	

Jelmagyarázat

I = iskolai előadási napokon

V = vasárnap

Éves teljesítmény: 11.378,0 km/év.

Menetrend regionális járáttal

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
Szöv. bolt	I 7.25		V 10.50		I 16.00	
Bartók Béla út	7.27		10.52		16.02	
Luther tér	7.29		10.54		16.04	
Liget u.	7.32		10.57		16.07	
Petőfi u.	7.34		10.59		16.09	
Vasútállomás	I 7.38		11.03		I 16.13	
Temető			V 11.06			

Megállóhelyek	Menetrendi időadatok					
Temető			V 12.00			
Vasútállomás	I 7.00		12.03		I 15.40	
Petőfi u.	7.04		12.07		15.44	
Liget u.	7.06		12.09		15.46	
Luther tér	7.09		12.12		15.49	
Bartók Béla út	7.11		12.14		15.51	
Szöv. bolt	I 7.13		V 12.16		I 15.53	

Jelmagyarázat

I = iskolai előadási napokon

V = vasárnap

Éves teljesítmény: 5.271,4 km/év.

A járatokat a 4801Békéscsaba – Békés – Köröstarcsa regionális autóbuszvonalon tervezzük meghirdetni.

Mezőberény térkép (regionális)



Mezőberény térkép (helyi)





Tájékoztató

a 2015. szeptember 1-től érvényes, Mezőberény helyi, közösségi közlekedési díjakról (az árak az általános forgalmi adót tartalmazzák)

A Szolgáltató az alábbi árakat, pótdíjakat, kezelési és bemutatási díjat érvényesítheti a helyi autóbusz-közlekedési szolgáltatást igénybe vevő utasokkal.

1) Menetjegy és bérlet árak:

- | | |
|--|-----------|
| a) Menetjegy járművön | 180,- Ft |
| b) Összvonalas havi bérlet: | 3.700,-Ft |
| c) Tanuló/nyugdíjas összvonalas bérlet | 595,-Ft |

A különböző bérletjegyek naptári hónap első napjától az adott időszakot követő hónap 5-én 24 óráig érvényesek. A tárgyhó második felére vásárolt bérletek a következő hónap 5-én 24 óráig érvényesek.

A szeptember hónapra érvényesített tanuló bérletjegy már augusztus 27-én 0.00 órától használható utazásra.

A megvásárolt havi bérlet visszaváltása kezelési költség felszámításával, az érvényesség kezdete előtt 100%-os áron, tárgyhó 15. napjáig 50%-os áron lehetséges.

A helyi közösségi közlekedés járművein az utazási feltételek betartásával utazó utas – a szolgáltató általános biztosítási szerződése alapján – az utazás során bekövetkezett baleset esetén biztosítva van.

2) Egyéb díjak

- A bérletigazolványok ára a kiállítási költséggel együtt: 150,- Ft,
 - elrontott, vagy megrongálódott bérlet cseréjének díja: 150,- Ft,
 - bérlet visszaváltás esetén kezelési költség: 150,- Ft.
 - A nem kézipoggyász módjára (nem ölből, táskában, dobozban stb.) szállított kutya szállításának díja azonos a járműre érvényes vonaljegy árával.
- A kézipoggyász módján, valamint a segítő és rendőrségi kutya szállítása díjtalan.

3) Pótdíjak

- A megállapított viteldíjon felül pótdíjat köteles fizetni
 - aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
 - aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,
 - az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élő állat bepiszkítja a járművet,
 - aki kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít.
 - aki az utazási feltételekben foglaltakat megszegi.

Pótdíj összege:

30 napon belül történő kiegyenlítés esetén: 4.000,-Ft

30 napon túli kiegyenlítés esetén: 8.000,-Ft

- Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de ezt jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, úgy az ellenőrzést követő naptól számított három munkanapon belül a szolgáltató által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj fizetése alól és 400,- Ft bérlet bemutatási pótdíjat köteles fizetni.

4) A közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékének és igénybevételének szabályait a Kormány rendeletben határozza meg. (85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről.)

2015.09.01.