

5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

A kocsigyűjtemény négy, a 40-es, 50-es évekből származó kocsiból és egy vetőgépből áll. Hozzám az 1980-as, 90-es években kerültek, sorrendben:

FÉDERES KOCSI (1.): Piacra jártak vele. Elsősorban személyszállításra használták, de jól megfért rajta a piacon beszerzett áru is. A féder -vagy laprugó- jó rugózást biztosított a kocsinak, még kényelmesebbé téve az utazást.

LÓCSŐS KOCSI (2.): A mezőgazdasági munkáknál az eke, a vetőmag, a betakarított termés stb. szállításakor került elő.

A HINTÓ (3) a nyári, az ÚRI SZÁNKÓ (4) a téli közlekedés eszköze volt a jómódú gazdáknál.

VETŐGÉP (5) egy ma is működő, a sortávolságtól függően max. 14 sor bevetésére alkalmas mezőgazdasági eszköz, mellyel lucernát, búzát, rozst, kukoricát.. vetettek.

Mindegyik darabra megrongálódott, rossz állapotban találtam. Makra László, békési bognármester, Pocsai Mátyás békési kovácsmester és egy köröstarcsai kosárfonó mester segítségével saját költségen újíttam fel a kocsikat.

6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

Ezek a teher- és szállítóeszközök az 1900-as évek első felének kisparaszti és úri életformáját idézik, elemei még itt-ott fellelhetőek az országban, de ilyen állapotban már csak néhol és ritkán fordulnak elő. Megőrzendő magyar értéket képviselnek.