

5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

A **vasútmodellezés** olyan hobbitevékenység, amelynek célja a vasúti üzem egészének, vagy valamely részletének a modellezése általában terepasztalon és a terepasztal vasúti üzem szabályai szerinti működtetése. A vasútmodell készítő a modelleket és a kiegészítőket (jelzőlámpa, vasúti műtárgyak, hidak) vasútüzemi berendezéseket saját maga készíti el.

Modellvasút: A vasútüzem egészének, vagy egyes részeinek (vasúti járművek, vasúti pálya, üzemi berendezések) megfelelő léptékű modellje.

A vasútmodellezés egyidős a vasúttal.

A nemzetközi irodalom 1891-et tartja a vasútmodell születésnapjának, mivel ekkor kerül piacra az első olyan vasútmodell készlet, ami olyan méretarányos pályán gördül, melyet kompatibilis vágányelemekkel eleve bővíthetőre terveztek.

1879-ben volt az első játék-kiállítás, ahol számos cég mutatott be játékvasutat.

Az 1950-es évekig a vasútmodellek elsősorban gyermekjátéknak készültek. A modellek külleme leegyszerűsített, stilizált volt. (Eddigiek alól kivételt jelentenek a vasúti tanműhelyek valóban kivételesen pontos, méretarányos, és néha működőképes járműmodelljei, melyek elsősorban oktatási célokat szolgáltak, vagy vizsgadarabok voltak. pl: a Közlekedési Múzeum 1:5 léptékű mozdonygyűjteménye).

Az első játék mozdonyok hajtás nélküliek voltak. Később a modellek hajtásaként óraművet vagy spirituszégőt használtak. Utóbbiak a nyílt láng és a forró gőz miatt tűzveszélyesek voltak. A technika fejlődésével rövidesen megjelentek a villanymotor hajtotta játékvasutak is. Ezek eleinte váltó- később, az elektronika fejlődésével, egyenáramú kivitelben készültek. A korai vasútmodellek nem voltak léptékhelyesek, a méretarányok fokozatosan váltak egyre meghatározóbbá a vasútmodellezésben.

A játékvasút valódi, részlethelyes modellvasúttá alakulásának lehetőségei az első világháború után nyíltak meg. A játékgyártók rájöttek, hogy a kisebb lakásokban a kisebb méretű játékok jobban elférnek, illetve ugyanazon a helyen több pályaelemet tudnak elhelyezni.

6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

Komócsin Imre 1986-ban kezdett a vasútmodellezésbe. A szakmunkástanulói ösztöndíjából vásárolta első villanyvasútját Kovács István kereskedésében. 1988-ban építette első „igazi” terepasztalát körülbelül 4 négyzetméter alapterületen. A vasútmodellezést hobbi szinten kezdte, de ma már mondhatjuk, hogy megszállottja lett a vasúti szerelvényeknek. Ha egy új típust vél felfedezni, képes napokon keresztül kijárni a pályaudvarra, lefényképezni, méregetni, jól szemügyre venni a szerelvényt, hogy minden apró részletet meg tudjon valósítani a modellen. Ugyanis Ő nem megvásárolja, hanem saját maga készíti el a modelleket. Közben a gyűjteménye egyre gyarapodott az NDK Piko modellekből. 1997-ben immár Mezőberényben eddigi legnagyobb terepasztala építésébe kezdett közel 9 négyzetméteren. 1999 decemberében nagy sikerrel bemutatta a mezőtúri vasútmodell kiállításon. A kilencvenes évek vége felé magyar vonatkozású mozdony modellek építésébe kezdett. 2000-ben elkészült az első réz modellje egy M40-es sorozatú dízel mozdony formájában.

2004-től kezdve résztvevője több országos vasútmodell kiállításnak főként a Dél-alföldi régióban (Orosháza, Szeged, Békéscsaba).

2006-től folyamatosan építi a Ganz-MÁVAG által gyártott mozdonyok modelljeit.

2008-ban felkérést kapott 100 db MÁV fényjelző készítésére a keszthelyi Festetics Kastély múzeum terepasztalára, amely Európa legnagyobb digitális asztala.

2008-tól román vonatkozású modelljei a nagyváradi Clubul Feroviar Crisana jóvoltából bejártak több európai kiállítást. (Ausztria, Belgium, Olaszország, Románia)

A 2008-ban megrendezett XVII. Országos Vasútmodell Verseny eredményei:

E Kategória

II. díj: Szabványos Felsővezeték oszlop – Komócsin Imre "Z"

II. díj: Bejárati jelző és felsővezeték oszlop. – Komócsin Imre "Z"

III. díj: ENR 3550 diesel-villamos mozdony – Komócsin Imre "H0"

2009-ben felkérést kapott egy debreceni kiállításra, mely sikere után rendszeres vendégük minden évben.

2010-től rendszeres résztvevője a Domonkos András emlékversenynek, igen előkelő eredményeket elérve.

2011-ben a kollekciója részt vett a III. Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválon.

2012. IV. Nemzetközi Vasútmodell Verseny Domonkos András Emlékére. A beérkezett modelleket a kiállításon részt vevő klubok képviselőiből összeállt nemzetközi zsűri értékelt.

A1 Kategória:

I. díj: MÁV ABbmot,612 psz. motorkocsi – 85,6 pont – Komócsin Imre, Mezőberény

II. díj: MÁV ABmot,357 psz. motorkocsi – 85,0 – Komócsin Imre, Mezőberény

III. díj: Train Hungary 91 53 040 0884-9 psz. mozdony – 75,6 pont – Komócsin Imre, Mezőberény

2013-ban meghívást kapott az V. Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválra a Magyar Vasúttörténeti Parkba.