

1. A pályázó adatai

*1.1 Település neve

Mezőberény

1.2 Lakosságszám 2013. 01. 01-én

10756 fő

1.3 Települési kategória

Város

1.4 Kapcsolattartó

A kerékpáros ügyekért felelős neve, végzettsége, közvetlen elérhetősége:

neve Kutas Ferenc

beosztása beruházási ügyintéző

postacíme - irányítószám 5650

postacíme - település Mezőberény

postacíme - közterület Kossuth tér

postacíme - házszám 1

telefonszáma 06/66-515-514

e-mail címe kutas.ferenc@mezobe

1.5 Pályázó hivatalos képviselőjének

neve Siklósi István

beosztása telefonszáma e-mail címe **1.6 Úthálózat hossza**

	(fm)
Teljes belterületi (önkormányzati és országos) burkolt úthálózat hossza	<input type="text" value="64335"/>
Teljes külterületi (önkormányzati és országos), burkolt úthálózat hossza	<input type="text" value="44475"/>

1.7 Milyen kerékpáros közlekedési részarányt szeretne elérni? %**1.8 Közösségi közlekedés a településen**

- Vasút
- Helyi villamos, trolibusz
- Településen belüli buszjárat (menetrend szerinti)
- Távolsági buszjárat
- Helyközi vonat (HÉV)

1.9 Rendelkezik-e a település honlapja kerékpározással kapcsolatos információkkal?

- Igen, önálló oldalon
- Igen, turizmussal kapcsolatban
- Igen, közlekedéssel kapcsolatban
- Rendszertelenül

1.10 Mi jellemzi a település kerékpáros létesítményeit?

Előfordulnak nagyobb térségek összefüggő kerékpározási lehetőséggel

1.11 Kerékpárral közlekedők részaránya**1.11.1 A lakosság hány százaléka közlekedik naponta kerékpárral?**

60 %

Az adat megbízhatósága:

- mért
 becsült

1.11.2 A napi, járművel közlekedők hány százaléka közlekedik kerékpárral?

60 %

Az adat megbízhatósága:





- mért
 becsült

1.12 Rendelkeznek térképpel a település kijelölt kerékpárúthálózatáról?

- Digitális térképpel
 Papír alapú térképpel

1.13 Kérjük, töltsse fel a digitális térképet!**Fájl feltöltése:**

Cím	Megjegyzés	Fájl neve
-----	------------	-----------

Cím	Megjegyzés	Fájl neve	
		Mb belter[1]. szerk 2009 _ 0.pdf	
		Mb külter[1]. szerk 2009 _ 0.pdf	

2. Kerékpáros létesítmények, infrastruktúra

2.1 Az e-ÚT 03.04.11:2010 Útügyi Műszaki Leírás (ÚME) és az 1/1975.(II.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) alapján az alábbiak közül melyek találhatóak meg a településen? Kérjük, ha valamelyik megtalálható, adja meg a hosszát!

	(fm)
2.1.1 Biztonsággal kerékpározható belterületi országos közút hossza (Megengedett sebesség max. 50 km/h és a napi gépjárműforgalom max. 2000)	
2.1.2 Szükség esetén kerékpározható belterületi országos közút hossza (Megengedett sebesség több, mint 50 km/h vagy a napi gépjárműforgalom több, mint 2000)	
2.1.3 Biztonsággal kerékpározható belterületi önkormányzati közút hossza (Megengedett sebesség max. 50 km/h és a napi gépjárműforgalom max. 2000)	
2.1.4 Szükség esetén kerékpározható külterületi országos közút hossza (Megengedett sebesség max. 50 km/h és a napi gépjárműforgalom max. 2000)	
2.1.5 A kerékpáros közlekedést jelző táblával tiltó közút hossza	1011
2.1.6 Önálló, egyoldalú, kétirányú kerékpárút hossza	16147
2.1.7 Önálló, kétoldalú, egyirányú kerékpárút hossza	
2.1.8 Közút burkolatán lévő kerékpársávval ellátott közút hossza (kerékpársáv – folytonos sárga vonal)	
2.1.9 Közút burkolatán lévő nyitott kerékpársávval ellátott közút hossza (nyitott kerékpársáv: kisérgalmú úton szaggatott fehér vonal)	
2.1.10 Közös elválasztott gyalog- és kerékpárút hossza (a gyalogút és a kerékpárút festéssel, egyéb eszközzel el van választva egymástól)	864
2.1.11 Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút hossza (a gyalogosok és a kerékpárral közlekedők közös területen közlekednek – minimális szélesség: 2,75 m)	46
2.1.12 Kerékpáros nyom hossza (csak az összefüggő burkolati felfestés)	
2.1.13 Kerékpárosok által is használható buszsáv	
2.1.14 Egyirányú utcában kerékpáros szembeforgalom engedélyezése	

2.1.15.1 Lakó-pihenő övezetek mennyisége (db)

1

2.1.15.2 Lakó-pihenő övezetek becsült összes területe (m²)

820

2.2 Forgalomtechnikai beavatkozások a közutakon

2.2.1 A településen vezet keresztül országos közút

- Igen, elsőrendű főút
- Igen, másodrendű út
- Igen, harmadrendű vagy (bekötő vagy összekötő) kategóriájú országos közút
- Nem, mert elkerülő út épült

2.2.2 Van sebességkorlátozás a főúton?

- Igen, a teljes belterületen (írja meg, hány km/h)
- Igen, részlegesen (írja meg, hány km-en, hány km/h)
- Nincs sebességkorlátozás

Az Ön megjegyzése ehhez:

650 m-en 40 km/h.

2.2.3 Ha alkalmaznak forgalomtechnikai, forgalomcsillapító eszközöket a főúton, akkor jelölje azokat. (Kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások)

- Településkapu (a főútvonal vonalvezetésének elhúzása terelőszigettel)
- Akusztikai sebességcsökkentés, rázókö burkolat
- Fényvisszaverő prizmák
- Sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés
- Forgomlassító, forgalomcsillapító terelősziget

Sebességcsökkentő hatású burkolati jelek

Egyéb közlekedésbiztonságot fokozó forgalomtechnikai elem:

2.3 Milyen kiegészítő kerékpáros létesítmények vannak a településen?

- KRESZ park
- Hullámpálya
- Triálpálya
- Kerékpáros játszótér
- Kerékpáros pihenő

Egyéb, mégpedig:

2.4 Kérjük, adja meg, hogy ezek alábbi vállalkozásfajták közül hány darab található a településen!

Szervíz

Szaküzlet

Kerékpárkölcsönző

Szervíz és szaküzlet

Turisztikai szolgáltató

MOL pont

Egyéb

Hány szolgáltató összesen

2.5 Kerékpáros létesítmények karbantartása

2.5.1 Az alábbiak közül mi jellemzi 2013-ban a településen a kerékpárutak éves

karbantartását?

- előre ütemezetten történik
- rendszeresen történik
- igény szerint történik (lakossági bejelentés alapján)
- rendszeres felülvizsgálatok alapján történik
- veszélyelhárításra korlátozódik
- kapacitás hiányában a település nem végez fenntartási-karbantartási munkálatokat

2.5.2 Mire terjedt ki 2013-ban a kerékpáros hálózat karbantartása?

- takarítás
- fűnyírás
- belógó növényzet eltávolítása
- úthibák javítása
- hóeltakarítás
- burkolati jelek újrafestése
- egyéb

2.5.3 Terveznek-e bevezetni kerékpáros úttöri szolgálatot?

- már van
- tervezzük
- nem tervezzük

3. Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók

Kerékpártámasz: rövid idejű tartózkodásra alkalmas szerkezet

Kerékpárparkoló: hosszú idejű tartózkodásra alkalmas, lehetőség szerint fedett, védett létesítmény

Paraméterkönyv: fentiek alakítását szabályozó dokumentum, megtalálható [ezen a linken](#)

3.1 A településen hány darab kerékpár rögzíthető az alábbi eszközökön?

	önálló kerékpártámasz	kerékpárparkolóban
Csak egy kereket rögzít (db)	<input type="text" value="1997"/>	<input type="text"/>
A kerékpárt vázánál is támasztja (db)	<input type="text" value="26"/>	<input type="text"/>

3.2 A kerékpárparkolók kialakítása

Összes kerékpárparkoló száma: db

Ebből: db

Fedett kerékpárparkolók száma: db

Kamerával megfigyelt parkolók száma: db

Őrzött parkolók száma: db

3.3 Hol hány kerékpár elhelyezésére van lehetőség?

	csak önálló kerékpártámasz	kerékpárparkolóban
Vasúti megállóban, vasútállomáson: (B+R)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Buszpályaudvaron: (B+R)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Településen belüli buszjárat megállójában:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Távolsági buszmegállókban:	<input type="text" value="105"/>	<input type="text"/>
Postán:	<input type="text" value="20"/>	<input type="text"/>

	csak önálló kerékpártámasz	kerékpárparkolóban
Vendéglátóipari egységeknél:	122	
Hajóállomás, komp:		
Kulturális létesítmény:	52	
Piac:	54	
Önkormányzat épületei:	262	
Strand:	48	
Játszótér:	10	
Iskola:	527	
Egészségügyi intézmények:	63	
Üzlethelyiség:	551	
Egyéb:	209	

3.4 Van-e a települése valamely közösségi közlekedési eszközön kerékpárszállítási lehetőség?

Igen Nem

3.5 Kérjük, fejtse ki, hogyan népszerűsíti az intermodális közlekedés lehetőségeit a település önkormányzata (honlap, kampány, szóróanyagok, események stb.)?

Mezőberényi Hírmondóban és a mezobereny.hu oldalon.

4. Kerékpáros létesítmények megvalósítása

Amennyiben a rendezvény összegek is egy pályázatban szerepelnek, azt próbálják meg szétválasztva megjeleníteni, ha nem lehet, akkor az infrastruktúra sorban jelenítsék meg.

4.1 Mennyi kerékpáros létesítmény valósult meg az elmúlt években

	2007-2013 között	Ebből 2013-ban
Önálló kerékpáros létesítmény (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Burkolaton megvalósult kerékpáros létesítmény (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kerékpártámasz, -tároló (db)	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4.2 Mennyi forintot fordítottak kerékpáros közlekedés fejlesztésére az elmúlt években (Ft) EU támogatásból

	2007-2013 között	Ebből 2013-ban
Önálló kerékpáros létesítmény	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Burkolaton megvalósult kerékpáros létesítmény	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kerékpártámasz, -tároló	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kerékpáros turisztikai fejlesztésre	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Rendezvény, oktatás, képzés, népszerűsítés	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4.3 Mennyi forintot fordítottak kerékpáros közlekedés fejlesztésére az elmúlt években (Ft) Hazai forrásból, beleértve az önerőt is

	2007-2013 között	Ebből 2013-ban
Önálló kerékpáros létesítmény	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Burkolaton megvalósult kerékpáros létesítmény	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kerékpártámasz, -tároló	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kerékpáros turisztikai fejlesztésre	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2007-2013 között

Ebből 2013-ban

**Rendezvény, oktatás, képzés,
népszerűsítés**

4.4 Töltse fel digitális formában a nyertes pályázatok átnézeti térképeit (max 5 MB)!

Legfeljebb 5 fájlt töltsön fel

Fájl feltöltése:

5. A kerékpáros közlekedés fejlesztésének tervezése

5.1 Jelölje be, hogy milyen tervekkel rendelkeznek

- A településrendezési tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés
- Integrált Városfejlesztési Stratégiában megjelenik a kerékpáros közlekedés
- A Fenntartható Városi Mobilitási Tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés
- Önálló kerékpáros stratégia
- Engedélyezett kerékpáros tervvel
- Volt közlekedési audit és ennek keretében volt kerékpáros létesítmény értékelés

Egyéb:

5.2 Jelölje be, hogy milyen terveket szándékoznak készíteni a 2014-2020 támogatási időszakban:

- A településrendezési tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés
- Integrált Városfejlesztési Stratégiában megjelenik a kerékpáros közlekedés
- A Fenntartható Városi Mobilitási Tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés
- Önálló kerékpáros stratégia
- Kerékpáros engedélyezési terv
- Közlekedési audit és ennek keretében kerékpáros létesítmény értékelés

Egyéb:

6. Partnerség a kerékpáros élet fejlesztésében

6.1 Kapcsolat állami szervezetekkel a biztonságos kerékpáros közlekedés biztosítása érdekében

- Rendőrség
- Polgárőrség
- Közlekedési Hatóság
- Közlekedési Koordinációs Központ

Egyéb:

6.2 Kapcsolat a szabadidős célú kerékpározást támogató szervezetekkel

- Magyar Turisztikai Zrt. helyi szervezete
- Turisztika vállalkozás
- Saját turisztikai egység van
- Falusi turizmus
- Kerékpárosbarát szolgáltatók (szállás, étkezés)
- Nemzeti Parkok

Egyéb:

6.3 Kapcsolat civil kerékpáros szervezetekkel rendezvények lebonyolításában

- Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége
- Kerékpáros Magyarország Szövetség
- Magyar Kerékpárosklub
- Országos Túrakerékpáros Turisztikai Szövetség
- Magyar Természetbarát Szövetség
- Helyi kerékpáros szervezetek

6.4 Kapcsolat civil kerékpáros szervezetekkel szakmai konzultációban

- Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége
- Kerékpáros Magyarország Szövetség
- Magyar kerékpárosklub
- Helyi kerékpáros szervezetek

6.5 Helyi kerékpáros szervezetek felsorolása:

Alföld Turista Egyesület

7. Szemléletformálás

7.1 Képzési, oktatási, közlekedésbiztonsági programok

- Bringaakadémia akreditált képzés tanárok részére
- Bringaakadémia képzés bevezetése az iskolákban
- Országos Baleset-megelőzési Bizottság akciói
- Autóklub rendezvény (oktatókamion, vetélkedő)
- Továbbképzés önkormányzati alkalmazottak részére
- Mobile 2020 képzésen részvétel
- Civil szervezetek, helyi szervezetek képzésén részvétel

Egyéb:

7.2 Népszerűsítő kampányok, megjelenések

- Európai Mobilitási hét szervezése
- Autómentes nap szervezése
- Kerékpáros felvonulás szervezése (pl: Critical Mass)
- Kerékpáros sportesemény rendezése
- Kerékpáros nap szervezése
- A Kerékpárosbarát Munkahely pályázatok népszerűsítése
- Bringázz a Munkába kampány népszerűsítése
- Részvétel más település kerékpáros rendezvényén
- A helyi médiumokban rendszeresen megjelennek kerékpáros információk
- Szórólap, kiállítás, bemutató szervezése
- Közösségi médiában (pl: facebook) megjelennek helyi kerékpáros események
- Vannak kiadványok kerékpáros túraajánlatokkal
- Vannak turisztikai eligazító, tájékoztató táblák

Más nyelvű kiadványok készítése

Az önkormányzat már végzett/végeztetett közvéleménykutatást, felmérést a kerékpározással kapcsolatban

Egyéb:

8. Bűnmegelőzés, kerékpárlopás elleni védekezés

Milyen tevékenységeket, eszközöket vesznek igénybe a bűnmegelőzés érdekében

- Van kerékpáros rendőri járőr szolgálat
- Van iskola rendőre akció
- Van kerékpáros regisztráció
- GPS-es nyomkövető eszköz használata
- Polgárőrség bevonása
- Vannak őrzött, kamerás kerékpártárolók, parkolók
- Vannak oktató, bemutató szóróanyagok, megjelenések médiában

Egyéb:

9. Nyilatkozat

Az elektronikus pályázati adatlap kitöltésének végére ért. Kérjük, elküldés előtt ellenőrizze, hogy a válaszok és megadott információk helyesek-e!

Ne feledje, a Nyilatkozatot feltölteni szkennelt formában!

A beérkezés határideje: 2014. szeptember 30.

A nyilatkozatot letöltheti INNEN.

Köszönjük közreműködését, a pályázathoz sok sikert kívánunk!

Nyilatkozat feltöltése

Legfeljebb egy fájlt töltsön fel

Fájl feltöltése:

	Cím	Megjegyzés	Fájl neve	
			NYILATKOZAT kerekparos.PDF	